



# Pauta de Mantenimiento

|  | X 1000 KMS | 5         | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90        | 100       |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal<br>(Valores netos) |            | \$119.000 | \$143.000 | \$216.000 | \$180.000 | \$270.000 | \$256.000 | \$230.000 | \$182.000 | \$246.000 | \$204.000 | \$215.000 |
| <b>MOTOR</b>   |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Aceite de motor  |            | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         |
| Filtro de aceite   |            | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         | C         |
| Filtro de combustible (revisar conectores y fugas)   |            | -         | -         | -         | I         | -         | -         | I         | -         | -         | I         | -         |
| Filtro de aire (inspeccionar y limpiar porta filtro)   |            | I         | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         | C         |
| Filtro de cabina   |            | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         | C         | I         |
| Correas de accesorios (estado y tensión) **(recomendada cambiar a los 40.000kms)**             |            | -         | -         | -         | -         | C         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| Medición del refrigerante, fugas, mangueras (rellenar si es necesario)                         |            | I         | I         | I         | I         | C         | I         | I         | I         | C         | I         | I         |
| Funcionamiento cuadro de instrumentos  |            | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Bujías   |            | -         | -         | C         | -         | C         | -         | C         | -         | C         | -         | C         |
| Linea de gases de escape   |            | -         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| <b>FRENOS</b>  |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Discos y pastillas delantero y tambores traseros (limpieza, inspección y regulación trasera)   |            | -         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| Rotación de neumáticos (control de estado , presión, torque tuercas de rueda)                  |            | I         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| Cambio liquido de frenos (revisar fugas y estado tuberías)                                     |            | I         | I         | I         | I         | C         | I         | I         | I         | C         | I         | I         |
| <b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>  |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Amortiguadores ( estado, estanqueidad y apriete)   |            | I         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)   |            | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Paquetes de resortes traseros (estado y reapriete)   |            | I         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| Cambio liquido de dirección (si corresponde según modelo)                                      |            | I         | I         | I         | I         | C         | I         | I         | I         | C         | I         | I         |
| Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora)                 |            | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| <b>TRANSMISIÓN</b>   |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Aceite caja de cambios manual  |            | -         | I         | I         | C         | I         | I         | C         | I         | I         | C         | I         |
| Aceite diferencial trasero   |            | -         | I         | I         | C         | I         | I         | C         | I         | I         | C         | I         |
| Revisar y limpiar respiraderos caja de cambios y diferencial trasero                           |            | -         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Cardan, crucetas   |            | -         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra



# Pauta de Mantenimiento

| X 1000 KMS   | 5         | 10        | 20        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 90        | 100       |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehiculos de uso normal<br>(Valores netos)   | \$119.000 | \$143.000 | \$216.000 | \$180.000 | \$270.000 | \$256.000 | \$230.000 | \$182.000 | \$246.000 | \$204.000 | \$215.000 |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Batería: (verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)                                       | I         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| Luces: (ajustar ópticos si es necesario / revisar funcionamiento de todas las luces)             | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Sistema de arranque y carga alternador   | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Sistema limpia parabrisas (rellenar si es necesario)   | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Sistema eléctrico: (conexiones, cables, masas, pines, caja fusibles interior y exterior, bocina) | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| <b>GENERAL</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Cinturones, espejos, sistema alza vidrios, estado carrocería                                     | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         | I         |
| Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo                         | -         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |
| Aprietes de la carrocería y chasis   | -         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         | R         |

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Comercial Motores de los Andes Spa. se reserva el derecho de actualizar las pautas de mantenimiento y cambiar precios, sin previo aviso. Cronograma elaborado por Andes Motor Postventa en base a manuales de mantenimiento indicados por el fabricante. El uso de esta pauta no garantiza la durabilidad de los componentes del vehículo y debe ser aplicada por personal calificado del servicio autorizado. Los valores son referenciales y estimados, pueden variar según zona geográfica, precios de fábrica, importación, servicios de transporte, entre otros, e incluyen la mano de obra, repuestos, materiales y lubricantes. Infórmese previamente de los precios vigentes en la sucursal respectiva que prestará el servicio. El mantenimiento es por tiempo o kilometraje, lo primero que ocurra

